

EU - Ökodesignverordnung :



Einsatz auch bei Natriumhochdrucklampen mit induktiven VG's über 2017 hinaus gesichert !

Anforderung an Komponenten	1. Stufe ab 2010	2. Stufe (a) ab 2012	2. Stufe (b) ab 2015	3. Stufe ab 2017																
VG für Hochdrucklampen in der Strassenbeleuchtung	keine Einschränkungen	Einführung von Mindestwirkungsgraden <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Lampe in W</th> <th style="text-align: left;">Wirk.grad VG mindestens %</th> </tr> <tr> <td>30-75</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>75-105</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>105-405</td> <td>85</td> </tr> </table> moderne VVG's erreichen in der Regel bereits heute diese Vorgaben	Lampe in W	Wirk.grad VG mindestens %	30-75	75	75-105	80	105-405	85	keine Veränderung	Steigerung der Mindestwirkungsgrade <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Lampe in W</th> <th style="text-align: left;">Wirk.grad VG mindestens %</th> </tr> <tr> <td>30-75</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>75-105</td> <td>87</td> </tr> <tr> <td>105-405</td> <td>90</td> </tr> </table> z.B. Vossloh-Schwabe VG's erreichen schon heute fast immer diese Vorgaben 2017 werden diese sicher generell erreicht	Lampe in W	Wirk.grad VG mindestens %	30-75	85	75-105	87	105-405	90
Lampe in W	Wirk.grad VG mindestens %																			
30-75	75																			
75-105	80																			
105-405	85																			
Lampe in W	Wirk.grad VG mindestens %																			
30-75	85																			
75-105	87																			
105-405	90																			
Natriumhochdrucklampen in der Strassenbeleuchtung	keine Einschränkungen	Einführung von Mindestanforderungen lm/W <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Lampe in W</th> <th style="text-align: left;">mind.lm je W klar</th> <th style="text-align: left;">matt</th> </tr> <tr> <td>45-55</td> <td>80</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>55-75</td> <td>90</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>75-105</td> <td>100</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>105-155</td> <td>110</td> <td>105</td> </tr> </table> Damit entfallen nur die "alten Standardlampen", Die modernen NAV "plus", oder "super" Lampen erfüllen schon heute die Anforderungen	Lampe in W	mind.lm je W klar	matt	45-55	80	70	55-75	90	80	75-105	100	95	105-155	110	105	keine Veränderung	keine Veränderung	
Lampe in W	mind.lm je W klar	matt																		
45-55	80	70																		
55-75	90	80																		
75-105	100	95																		
105-155	110	105																		
Quecksilberhochdrucklampen in der Strassenbeleuchtung	keine Einschränkungen	Einführung von Mindestanforderungen lm/W <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="text-align: left;">Lampe in W</th> <th style="text-align: left;">lm je W</th> </tr> <tr> <td>40-50</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>50-70</td> <td>65</td> </tr> <tr> <td>70-125</td> <td>70</td> </tr> </table>	Lampe in W	lm je W	40-50	55	50-70	65	70-125	70	Verbot der Inverkehrbringung von Quecksilberhochdrucklampen									
Lampe in W	lm je W																			
40-50	55																			
50-70	65																			
70-125	70																			

Zusammenfassung

Es lässt sich ableiten, dass magnetische Vorschaltgeräte mit geringen Verlusten (wie heute Standard) auf unabsehbare Zeit auch weiterhin eingesetzt werden.
 Durch technische Weiterentwicklung werden sich diese induktiven VG's noch weiter verbessert.

Natriumhochdrucklampen werden auch künftig einen wesentlichen Anteil der Straßenbeleuchtung abdecken.

Damit ist **dimmLIGHT** auch in dieser Kombination für Bestands-, und Neuanlagen **immer ideal einsetzbar**.